

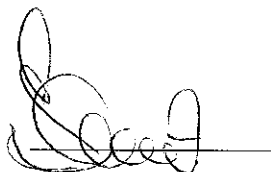
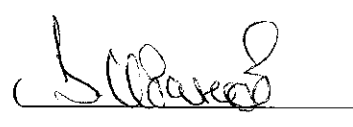
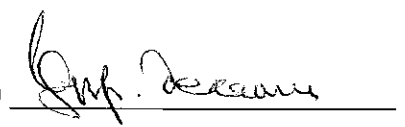
ОПРОСНЫЙ ЛИСТ

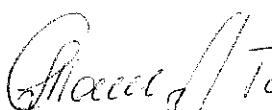
Кран козловой

1. Грузоподъемность,
главного подъема в пролете – **16 т**
вспомогательного подъема в пролете и на консоли – **5т**
2. Группа режима работы крана – **A3**
3. Высота подъема крюка, м – **8м**
главного подъема - **8м**
вспомогательного подъема – **8м**
4. Скорость, м/с
подъема главного крюка – **не менее 0,6 м/мин**
подъема вспомогательного крюка - **не менее 6м/мин**
передвижения грузовой тележки - **не менее 20 м/мин**
передвижения крана – **не менее 20 м/мин**
5. Масса крана, не более т – **21т**
6. Давление на колесо крана, не более, кН – **165 кН**
7. Род тока и напряжения: **трёхфазный 380В 50Гц**
8. Суммарная мощность электродвигателей
установленных на кране, кВт – до **26 кВт**
9. Максимальная мощность электродвигателей
при совмещении двух операций, кВт – до **27 кВт**
10. Класс безопасности по НП-001-97 – **не нормируется**
11. Категория сейсмостойкости по НП-031-0 – **не нормируется**
12. Токоподвод ,м (от центра зоны обслуживания)
зона обслуживания – **100м**
длина поставляемого кабеля - **100м**
13. Тип подкранового рельса – **P38**
14. Исполнение кабины - **отсутствует**
15. Температура окружающей среды, град. С: до **+ 40 С**
16. Тип и привод барабана - **НС**
17. Способ управления крана – **напольное управление**
18. Пролет крана, м – **20м**
19. Строительный вылет правой консоли, м - **не применяется**
20. Строительный вылет левой консоли, м - **не применяется**
21. Рабочий вылет правой консоли, м - **не применяется**
22. Рабочий вылет левой консоли, м - **не применяется**
23. Тип подкранового рельса – **P38**
24. Тип токоподвода крана – **Кабель (кабельный барабан в комплекте)**
25. Длина кранового пути, м – **100м**
26. Климатическое исполнение – **T1**

Дополнительные требования: Кран должен быть оснащен тормозом на движение как крана, так и грузовой тележки, двигатели должны иметь частотное регулирование скорости, кран должен быть оснащен ограничителем грузоподъемности. Режим работы крана 3К, на открытом воздухе. **Доставка в морской порт Читтагонг (Бангладеш).**

Заполнил:

ГИП  / Татаренко А.А. /